



RS Motorcycle Solutions

www.rs-motorcyclesolutions.de

Isotta S.r.l | BMW R850R & R150R | R1150GS | Fußschutz | Parapiede | Foot protector | No.: SP7302



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!

1. Fissaggio staffe superiori: allentate il dado A della freccia per permettere il posizionamento della staffa che sarà fissata con la vite B originale.
2. **ATTENZIONE: FISSATE TUTTE LE VITI SENZA STRINGERE, DOPO AVER TEMINATO IL MONTAGGIO E CENTRATO IL TUTTO POTETE STRINGERE LE VITI.**
3. Fissate la staffa al motore usando la vite C originale,
4. inserite le viti con quadro sotto testa nelle posizioni D. Importante: stringete la vite C (originale) solo a montaggio ultimato, dopo aver fissato i laterali alle staffe prima superiori, poi del motore.
5. Fissate i parapiedi sotto la testa del motore nella vite in posizione centrale E (M6x45) usando il distanziale H11. Fissate i parapiedi dietro la testa del motore in posizione F (M6x35) usando il distanziale H11



Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!

1. Anbau der oberen Halter: Lösen Sie die Mutter (Bild 1 A) des Blinkers. Setzen Sie den oben Halter an und schrauben Sie diesen mit der originalen Schraube fest (Bild 1 B).
2. **ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben erst am Ende der Montage und nach dem Ausrichten der Fuß- und Beinschützer fest.**
3. Montieren Sie den Halter am Zylinder mit der originalen Schraube (Bild 3C).
4. Setzen Sie die Schlossschrauben in die Position (Bild 3 D). **ACHTUNG: Ziehen Sie auch hier die Schraube (C) erst nach Montage der Beinschützer an dem Halter fest.** Gehen Sie wie folgt vor: Beinschutz erst am oberen Halter anbringen, danach am unteren Halter (Zylinder) anbringen.
5. Montieren Sie den Fußschutz vorne unter dem Zylinderkopf (Bild 5) mit der H11 Hülse und 6x45 Schraube. Befestigen Sie nun den Fußschutz hinter dem Zylinderkopf mit der mitgelieferten Hülse H11 und 6x35 Schraube (Bild 4 F).
6. Richten Sie die Fuß- und Beinschützer am Fahrzeug aus und ziehen Sie alle Schrauben fest.



Thank you for purchasing our products!

1. Installation upper brackets: loosen the nut from the turn signal (figure 1 A) and install the bracket using the original screw (figure 1B)
2. **ATTENTION: only tighten the screws after you have installed the complete kit and after the foot and leg protectors are aligned.**
3. Fit the lower bracket to the cylinder using the original bolt (figure 3 C).
4. Insert the carriage bolts as shown in figure 3 D. **ATTENTION: do not tighten the bolts yet.** Fit the upper leg protector to the bracket starting in upper position and proceed with the lower point (cylinder).
5. Fit the foot protector under the cylinder to the bracket (figure 5) using the H11 spacer and M6x45 screw. Now fit the foot protector on the backside of the cylinder using the delivered H11 spacer and 6x35 screw (figure 4 F).
6. Align the foot and leg protector and tighten all screws.
7. Double check you work before riding .

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

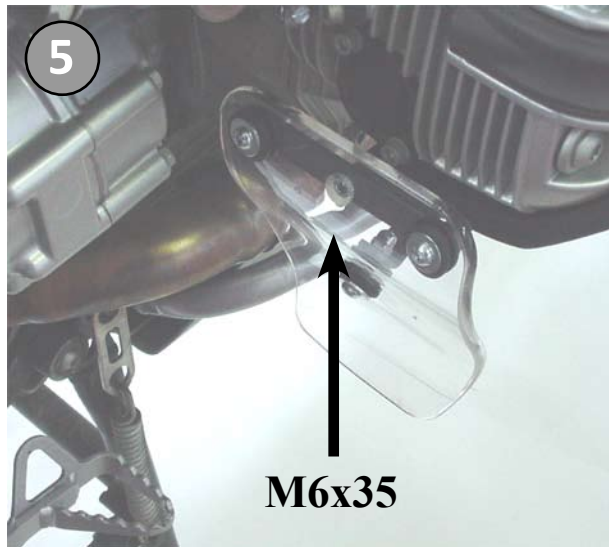
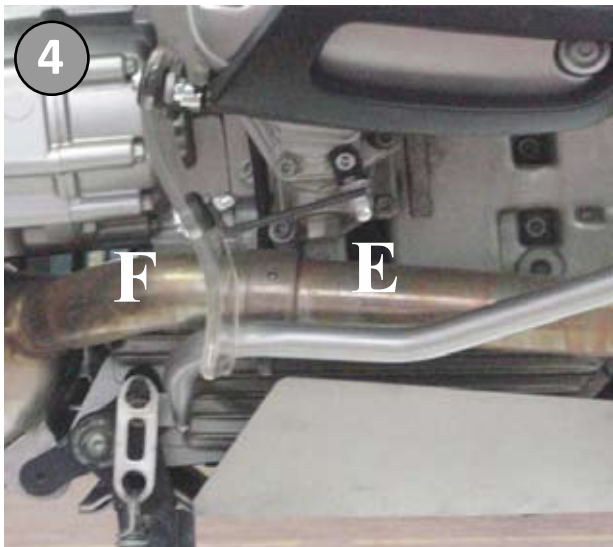
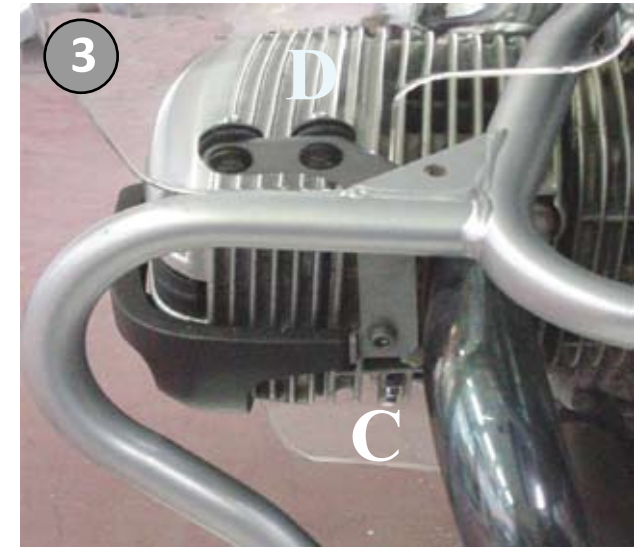
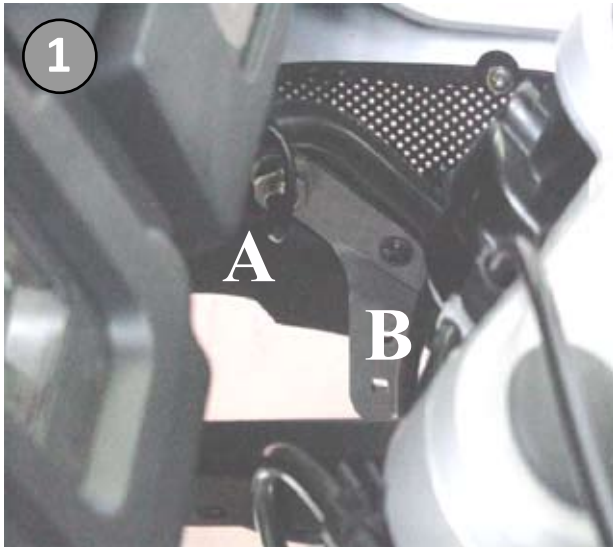
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach bestem Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.