



# RS Motorcycle Solutions

www.rs-motorcyclesolutions.de

Isotta S.r.l | BMW R1200GS LC (2013-) | Fußschutz | Parapiede | Foot protectors | No.: SP7866



**Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!**



**Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!**



**Thank you for purchasing our products!**

1. Rimuovete la vite (da entrambi i lati) indicata nella figura A. (svitate la medesima vite anche in presenza dei tubi paracilindri originali).
2. Montate la staffa, senza stringere, utilizzando la vite M10 in dotazione + la rondella 10x20 come mostrato nell'immagine B se siete in possesso dei tubi paracilindri originali, se no mettete tra la staffa ed il basamento originale il distanziale H6 D22 F10.
3. Montate la staffa di rinforzo, prestate la massima attenzione al verso, come mostrato in figura C. Per il fissaggio al cilindro utilizzate il foro filettato originale che si trova vicino al tubo di scarico utilizzando la vite M5x16 + la rondella 5x15. (immagine C) Inserite la vite QST M5x16 nell'apposito foro della staffa di rinforzo e fatela passare nel foro tondo della staffa principale in modo da allineare le due staffe. Posizionate correttamente le staffe e stringete bene tutte le viti di fissaggio.
4. Inserite i gommini all'interno dei fori dei deflettori. Applicare i deflettori alle staffe utilizzando i dadi torniti (parte esterna) e le viti QST 5x12 (parte interna negli appositi fori delle staffe). Stringete bene tutte le viti. Il montaggio è ultimato.

1. Entfernen Sie die Schraube (rechte und linke Seite) wie in Bild A abgebildet. Entfernen Sie die Schraube auch, wenn Sie den originalen Sturzbügel montiert haben.
2. Montieren Sie die Halter bei Sturzbügel wie in Bild B abgebildet mit der M10 Schraube + Unterlegscheibe (Bild B). Sollte kein Bügel montiert sein, setzen Sie die Hülse H6 D22 F10 (im Lieferumfang enthalten) zwischen Halter und Motoraufnahme ein.
3. Montieren Sie nun die Verstärkungsstrebe wie in Bild C beschrieben mit M5x16 Schraube + Unterlegscheibe am Zylinder. Setzen Sie die M5x16 Schlossschraube von hinten in den Fußschutzhalter, sodass Verstärkungsstrebe und Halter miteinander verbunden sind.
4. Setzen Sie die Gummifüllungen in den Fußschutz ein und montieren Sie diesen mit den M5x12 Schlossschrauben von Innen und Spezialmuttern Außen an die Halter (Bilder E+ F).
5. Ziehen Sie alle Verbindungen fest und überprüfen nochmals Sie den korrekten Anbau der Fußschützer

1. Remove the bolts on each hand side as shown in figure A. Remove them also if you have installed original crash bars,
2. If you have installed crash bars, mount the brackets as shown in figure B using the M5x16 bolts + washer. If you are not in possess of crash bars, use the delivered H6 D22 F10 spacer between bracket and engine attachment point.
3. Now install the reinforcement strut as shown in figure C using the M5x16 screw at the cylinder. Insert the M5x16 carriage bolt through the hole of the bracket in order to connect the reinforcement strut with the bracket.
4. Insert the rubber grommets to the foot protectors and install the foot protectors to the brackets using the carriage bolts from inside and special Allen nuts from the outside (figures E+F).
5. Tighten all screws and double check your work before riding.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

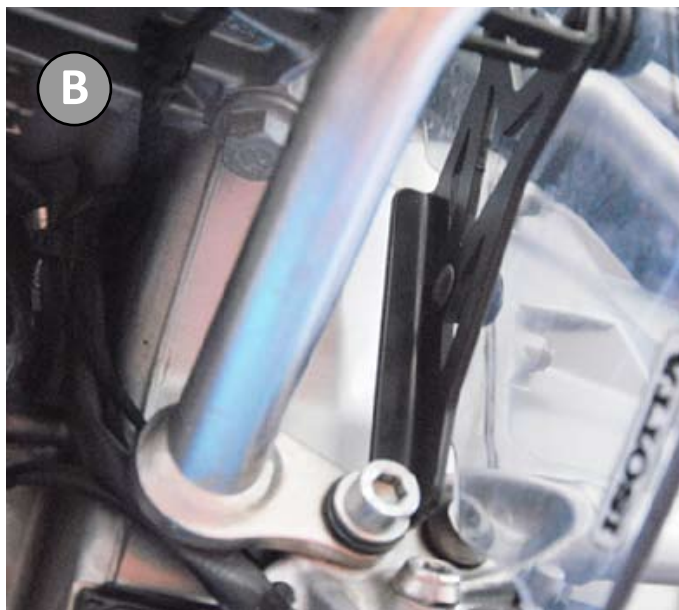
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach bestem Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach bestem Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.