



RS Motorcycle Solutions

www.rs-motorcyclesolutions.de

Isotta S.r.l | BMW K1600GT & GTL | Seitendeckel | Fianchetti laterali | Side covers | No.: SP8010



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!

Rimuovete entrambe le carene del codone. Le viti si trovano sotto la sella del conducente e nella parte inferiore del codone stesso.

Paraspruzzi lato SX:

1. Rimuovete la vite superiore che ferma la piastra delle pedane e sostituirla con la vite M8x40 in dotazione come mostrato in B.
2. Prima di stringerla completamente montate la staffa (dritta senza pieghe) fermandola in posizione verticale utilizzando il dado autobloccante M8 come mostrato nelle figure C+D. Prima di stringerla montate la staffa successiva come indicato nella figura E sostituendo la vite originale con la vite in dotazione.
3. Svitare la vite originale che ferma il vano portabatteria e montare l'ultima staffa come descritto nelle immagini F+G.
4. Stringete bene tutte le viti di fissaggio. Inserite i gommini all'interno dei fori del paraspruzzo sx ed applicatelo ai perni esagonali incastrando la pallina del perno stesso all'interno del gommino.

Paraspruzzi lato dx

1. Rimuovete la vite originale e montate la staffa utilizzando la vite M8x35 ed il dado M8 all'interno (fig.H).
2. Montate anche la seconda staffa (vedi figura I) utilizzando come indicato in precedenza, la vite originale che ferma il vano portabatteria.
3. Infine montare l'ultima staffa come mostrato dalle figure J+K utilizzando la vite originale che ferma il serbatoio dell'olio freno posteriore.
4. Stringete bene tutte le viti di fissaggio. Inserite i gommini all'interno del paraspruzzi ed applicatelo ai perni. Rimontate le carene. Il montaggio è ultimato.



Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!

Entfernen Sie beide hinteren Verkleidungsteile. Die Schrauben befinden sich unter der Fahrersitzbank und im inneren der Verkleidung.

Linke Seite:

1. Lösen Sie die obere Schraube des Rastenhalters und ersetzen Sie diese wie in Bild B beschrieben durch die mitgelieferten 8x16 U-Scheiben und M8x40 Schraube.
2. Bringen Sie nun den Halter in vertikaler Position an (Bild C) und montieren Sie diesen mit U-Scheibe 6x12 und der selbstsichernden M8 Mutter (Bild C+D).
3. Montieren Sie nun den gekrümmten Halter wie in Bild E beschrieben. Ersetzen Sie hierbei die originale Schraube durch die mitgelieferte M8 Schraube und U-Scheibe 8x16.
4. Entfernen Sie nun die Schraube am Batteriehalter und montieren Sie den letzten Halter wie in den Bildern F+G beschrieben.
5. Ziehen Sie nun alle Schrauben fest. Drücken Sie die mitgelieferten Gummiringe in die dafür vorgesehenen Löcher und bringen Sie die Verkleidungsergänzung an.

Rechte Seite:

1. Montieren Sie den Halter mit der mitgelieferten Schraube M8x35 und M8 Mutter (innen H1+H2). Montieren Sie nun den zweiten Halter am Batteriehalter (Bild I) wie zuvor beschrieben mit der originalen Schraube an.
2. Entfernen Sie die Schraube am hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter (Bild J) und montieren Sie den Halter an (Bild K). Verwenden Sie hierbei die originale Schraube.
3. Ziehen Sie nun alle Schrauben fest.
4. Drücken Sie die mitgelieferten Gummiringe in die dafür vorgesehenen Löcher und bringen Sie die Verkleidungsergänzung an.
5. Montieren Sie zum Schluss die hinteren Verkleidungsteile.



Thank you for purchasing our products!

Remove both rear side fairings. The bolts are located under the riders seat and on the inside of the fairing.

Left side:

1. Loosen the upper bolt at the foot peg plate and replace it by the delivered washers and M8x40 bolt as shown in figure B.
2. Install the bracket in vertical position (figure C) using the delivered self locking nut (figure C+D).
3. Mount the bent bracket as shown in figure E. Hereby replace the original bolt with the delivered M8 bolt.
4. Loosen the bolt on the battery holder and install the last bracket as shown in picture F+G.
5. Now tighten all bolts. Insert the delivered rubbers into holes of the side cover. Finally install the side cover to the bike by slight pressure.

Right side:

1. Install the bracket using the delivered M8x35 bolt and M8 nut on the inside as shown in figure H1 and H2.
2. Mount the second bracket on the battery holder (figure I) as described earlier using the original bolt.
3. Remove the bolt of the rear brake reservoir (figure J.) and install the bracket using the original bolt (figure K.).
4. Tighten all bolts and insert the rubbers into the holes of the side cover. Install the side cover to the bike by slight pressure.
5. Finally remount the rear side fairings to the bike. Double check all screw joints before riding.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

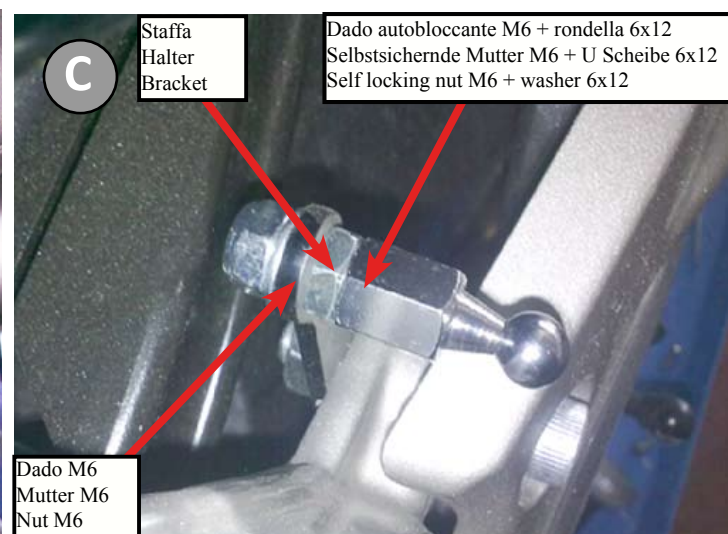
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



G
Dado autobloccante + rondella 6x12
Selbstsichernde Mutter + U-Scheibe 6x12
Self locking nut + washer 6x12



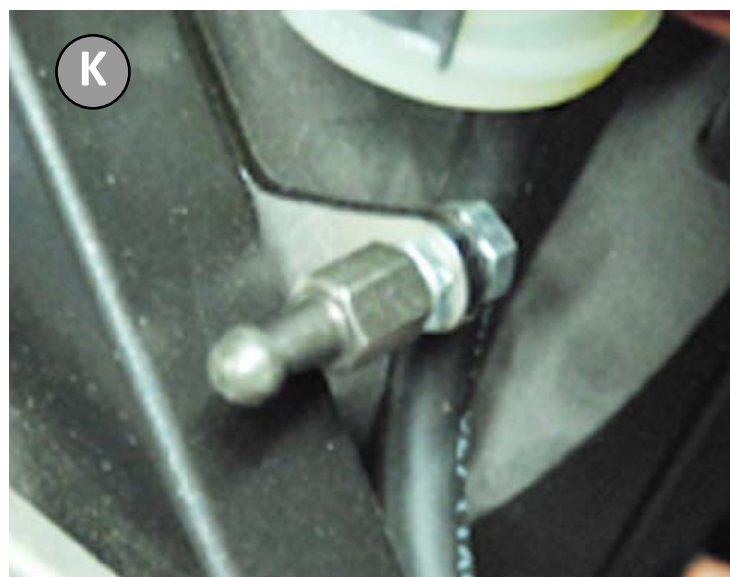
H
Dado M8
M8 Mutter
M8 nut



I
Vite M8x35 + 1x rondelle plane 8x16,
Schraube M8x35 + 1x flache Unterlegscheibe 8x16
Bolt M8x35 + 1x flat washer 8x16



J
Dado autobloccante + rondella 6x12
Selbstsichernde Mutter + Unterlegscheibe 6x12
Self-locking nut + washer 6x12



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.