



RS Motorcycle Solutions

www.rs-motorcyclesolutions.de

Isotta S.r.l | BMW R1200R (-2010) | Windschild | Parabrezza | Windshield | No.: SC 1024



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!

1. Rimuovete il coperchietto originale indicato nella figura A. Inserite le clip filettate (prestole) M5 e montate la staffa come mostrato nelle figure B + C. Sopra la staffa mettete la plastica copriforo e fermate il tutto con le viti M5x20 + rondelle piane 5x15.
2. Svitare la vite originale e rimuovete le frecce scollegandole dal connettore (rimuovete il faro se necessario). Inserirle il cavo, dall'esterno verso l'interno, nel foro della staffa e fermate la freccia utilizzando la vite originale ed il dado autobloccante M6 come mostrato dalla figura D.
3. Rimuovete la vite originale indicata in figura E. La foto si riferisce al mod. 2006-2010, la vite del mod. 2011 si trova nella medesima posizione.
4. Montate le staffe portafreccia come mostrato dalla figura F. Fate passare il cavo della freccia all'interno del foro presente nella plastica originale; alloggiare il faro nella sua sede; inserite l'asola in plastica originale all'interno del foro della staffa e rimontate il tutto utilizzando la vite originale; prima di stringere ricollegate i connettori delle frecce.
5. Inserite il distanziale H9 al posto della vite originale precedentemente rimossa e montate la staffa laterale come da figura G.
6. Montate le staffe di fissaggio del cupolino come indicato dalla figura H senza stringerle e facendo attenzione al verso.
7. Inserite i gommini nei fori del cupolino. Fissate il cupolino alle staffe mediante l'utilizzo delle viti QST M8 e le boccole filettate M8 come mostrato dalle figure I+J (non stringete le viti).
8. Regolate il cupolino nella posizione a voi ideale e stringete bene tutte le viti. Il montaggio è ultimato.



Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!

1. Entfernen Sie den originalen Plastikdeckel wie im Bild A abgebildet. Setzen Sie die Clips mit M5 Gewinde ein und montieren Sie den Halter (Bild B+C). Setzen Sie den Plastikhalter wieder ein und montieren ihn mit den M5x20 Schrauben und flachen 5x15 Unterlegscheiben an.
2. Entfernen Sie beide Blinker. Drehen Sie hierfür die Befestigungsschrauben heraus. Trennen Sie die Blinker von der Steckern (entfernen Sie wenn nötig auch den Scheinwerfer). Führen Sie nun das Blinkerkabel wie in Bild D abgebildet von Außen nach Innen durch den neuen Halter. Montieren Sie den Blinker mit der originalen Schraube + selbstsichernde M6 Mutter an den neuen Halter (Bild D).
3. Entfernen Sie die in Bild E abgebildete Schraube.
4. Montieren Sie den Blinkerhalter wie in Bild F abgebildet. Führen Sie die Blinkerkabel durch die Bohrung der originalen Plastikverkleidung und verbinden Sie die Kabel wieder mit den Steckern. Montieren Sie nun den Hauptscheinwerfer mit der originalen Schraube (die originale Bananenscheibe wird an dem neuen Halter eingesetzt).
5. Setzen Sie die H9 Hülse anstatt der vorher entfernten Original Schraube ein und montieren Sie den seitlichen Halter (Bild G.)
6. Montieren Sie nun die Befestigungshalter des Windschildes wie in Bild H abgebildet. Achten Sie auch darauf, dass die Halter nicht vertauscht werden.
7. Setzen Sie die Gummitüllen in das Windschild und montieren Sie die Scheibe mit den M8 Schlossschrauben + Spezialmutter an das Fahrzeug (Bild I + J).
8. Stellen Sie das Windschild auf Ihre Bedürfnisse ein und ziehen Sie alle Schrauben fest.



Thank you for purchasing our products!

1. Remove the original plastic cover shown in figure A. Install the clips with M5 thread and install the bracket together with the plastic cover using M5x20 screws and flat 5x15 washers (figures B + C).
2. Loosen the screws from both indicators and remove them. Disconnect the indicators from the connectors (if necessary remove the headlight. Insert the indicator cable from the outside to the inside through the new bracket (figure D). Install the indicators to the new bracket using the original screw + self-locking nut (figure D).
3. Remove the bolt shown in figure E.
4. Install the indicator bracket to the vehicle (figure F). Lead the indicator cables through the hole of the fairing and re-connect them to the sockets. Install the headlight with the original bolts. The banana shaped original washer will be placed to the new bracket.
5. Insert the H9 spacer instead of the previous removed original screw and install the lateral bracket (figure G).
6. Install the brackets of the windshield as shown in figure H. Make sure that the brackets are not twisted.
7. Insert the rubber grommets to the windshield and install the windshield using the M8 carriage screws + special Allen nuts (figure I+J).
8. Adjust the windshield to your needs and tighten all screws. Double check your work before riding.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

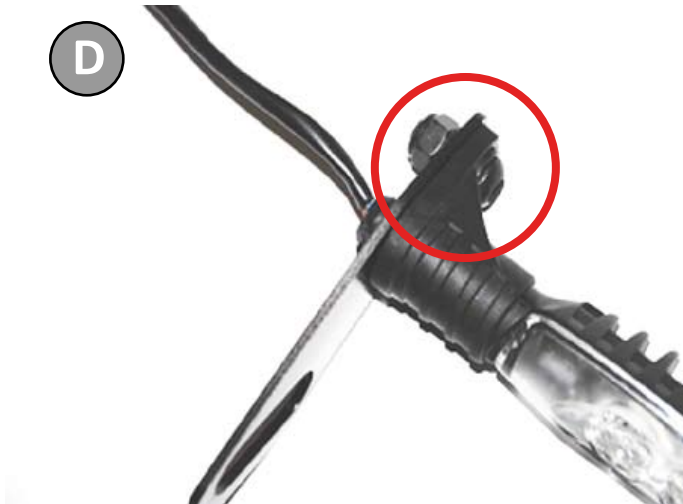
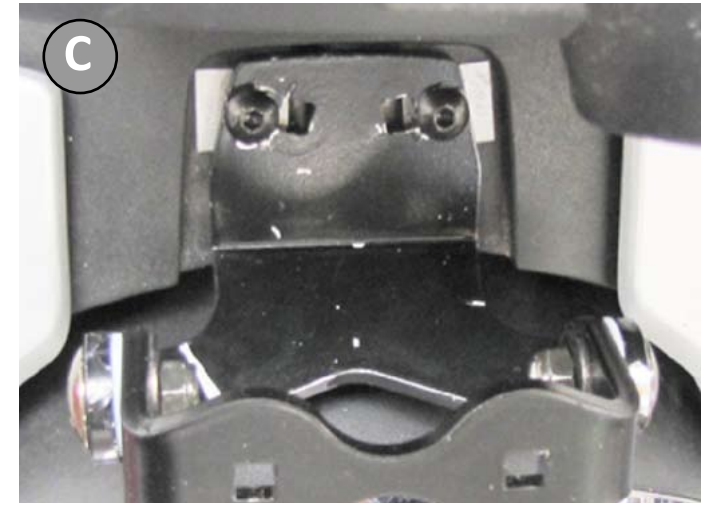
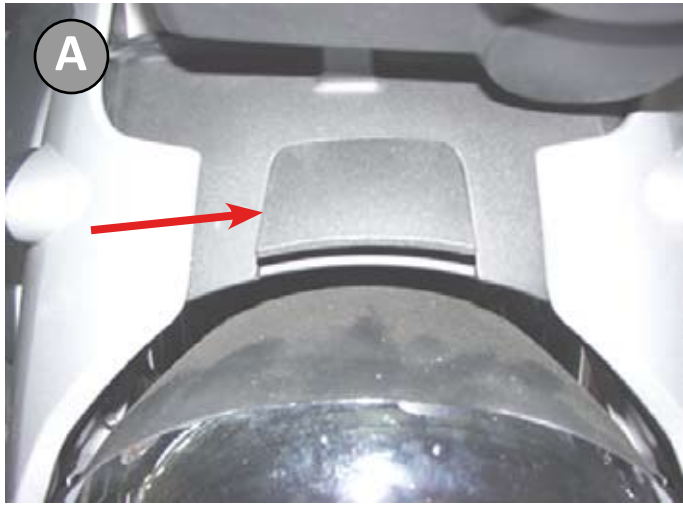
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

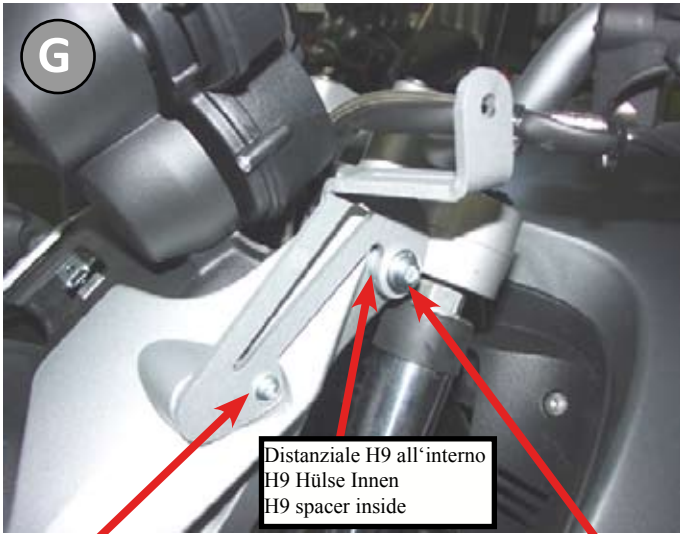
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach bestem Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

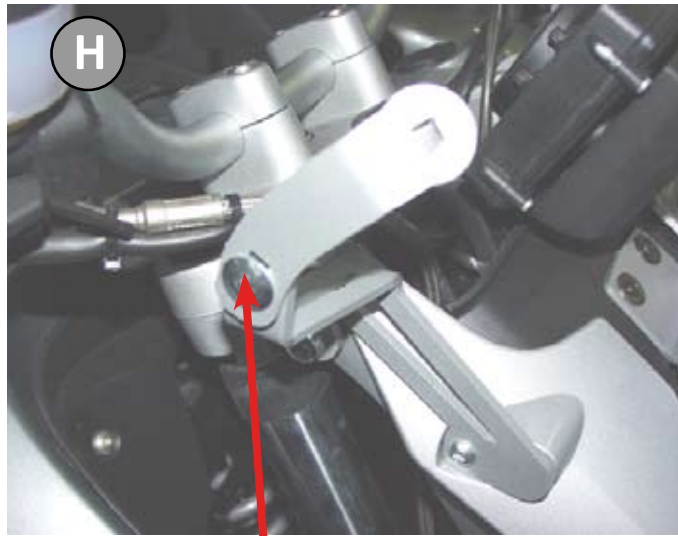
These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Distanziale H9 all'interno
H9 Hülse Innen
H9 spacer inside

vite M6x18 + rondella 6x12
Schraube M6x18 + U-Scheibe 6x12
Screw M6x18 + washer 6x12

vite M8x35 + rondella 8x16
Schraube M8x35 + U-Scheibe 8x16
Screw M6x35 + washer 8x16



vite QST M6 (all'interno rondella 6x18 + Dado autobl. M6)
Schlossschraube M6 (Innen U-Scheibe 6x18 + Selbstsichernde Mutter M6
M6 carriage bolt (6x18 washer and M6 self locking nut inside)



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



RS Motorcycle Solutions

www.rs-motorcyclesolutions.de

Isotta S.r.l | BMW R1200R (2011-2014) | Windschild | Parabrezza | Windshield | No.: SC 1024



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!

1. Rimuovete il faro e il guscio coprifaro indicato in figura A.
2. Montate la staffa centrale come mostrato dalle figure B + C sottostanti (non stringete le viti, lasciatele lente in quanto dopo sarà impossibile inserire nella propria sede il guscio coprifaro).
3. Svitate la vite originale e rimuovete le frecce scollegandole dal connettore (se possibile, non tagliate le fascette in plastica che fermano i cavi alla moto). Inserite il cavo, dall'esterno verso l'interno, nel foro della staffa e fermate la freccia utilizzando la vite originale ed il dado autobloccante M6 come mostrato dalla figura D.
4. Rimuovete la vite originale indicata in figura E.
5. Rimuovete il guscio in plastica; fate passare il cavo della freccia come mostrato nella figura G e ricollegate il connettore; rimontate il guscio facendo attenzione che il cavo non rimanga schiacciato tra le parti in plastica).
6. Montate la staffa laterale come indicato nella figura H, facendo attenzione al verso e senza stringere le viti (impuntatele soltanto); (tra la staffa e la boccola originale inserite una rondella 8x16).
7. Alloggiate il faro nella sua sede e montate la staffa portafreccia come da figura I. Inserite l'asola in plastica originale nel foro della staffa e mediante la vite originale fissate il tutto senza stringere. Tirate il cavo della freccia in modo da lasciarne il meno possibile all'esterno.
8. Alloggiate nella propria sede il guscio coprifaro e stringete bene le viti che fermano la staffa centrale. Montate la staffa inferiore cupolino (come da figura J) senza stringere. Serrate bene le viti che fermano il fanale e le staffe laterali.
9. Montate le staffe di fissaggio del cupolino come indicato dalla figura K senza stringerle e facendo attenzione al verso.
10. Inserite i gommini nei fori del cupolino. Fissate il cupolino alle staffe mediante l'utilizzo delle viti QST M8 e le boccole filettate M8 come mostrato dalle figure L (non stringete le viti).
11. Regolate il cupolino nella posizione a voi ideale e stringete bene tutte le viti. Il montaggio è ultimato.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.



Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!

1. Entfernen Sie die Abdeckung (Bild A) und den Hauptscheinwerfer.
2. Montieren Sie den Mittleren Halter wie in den Bildern B + C abgebildet. Ziehen Sie die Schrauben nicht fest. Sonst wird es nicht möglich sein, die Scheinwerferabdeckung später wieder zu montieren.
3. Entfernen Sie beide Blinker. Drehen Sie hierfür die Befestigungsschrauben heraus. Trennen Sie die Blinker von der Steckern (wenn möglich NICHT die Kabelbinder entfernen). Führen Sie nun das Blinkerkabel wie in Bild D abgebildet von Außen nach Innen durch den neuen Halter. Montieren Sie den Blinker mit der originalen Schraube + selbstsichernde M6 Mutter an den neuen Halter (Bild D).
4. Entfernen Sie die in Bild E abgebildete Schraube.
5. Entfernen Sie die Plastikverkleidung. Verlegen Sie das Blinkerkabel wie im Bild G abgebildet und verbinden Sie das Kabel wieder mit dem Stecker. Montieren Sie die Verkleidung wieder ans Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass das Kabel nicht gequetscht wird.
6. Montieren Sie den seitlichen Halter wie im Bild H abgebildet. Achten Sie darauf dass die Halter nicht vertauscht werden. Setzen Sie zwischen Halter und original Hülse die 8x16 Unterlegscheibe. Setzen Sie die Schrauben nur an und ziehen Sie noch nicht fest.
7. Montieren Sie nun den Hauptscheinwerfer und den neuen Blinkerhalter (Bild I). Die originale Bananenscheibe wird an dem neuen Halter eingesetzt. Verlegen Sie das Blinkerkabel, sodass dieses von Außen nicht mehr sichtbar ist.
8. Montieren Sie nun die Scheinwerferabdeckung und ziehen Sie die Schrauben des Halters fest (unter Abdeckung). Montieren Sie nun den Windschild Halter (Bild J). Ziehen Sie alle Schrauben fest.
9. Montieren Sie nun die Befestigungshalter des Windschildes wie in Bild K abgebildet. Achten Sie auch darauf, dass die Halter nicht vertauscht werden.
10. Setzen Sie die Gummitüllen in das Windschild und montieren Sie die Scheibe mit den M8 Schlossschrauben + Spezialmuttern an das Fahrzeug (Bild L).
11. Stellen Sie das Windschild auf Ihre Bedürfnisse ein und ziehen Sie alle Schrauben fest.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

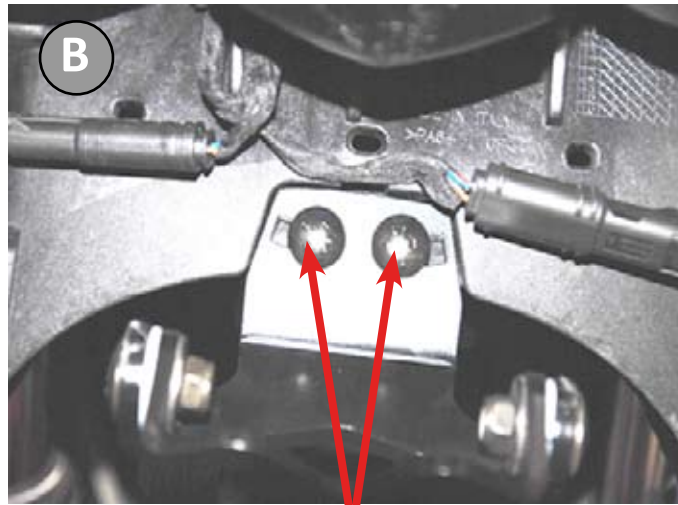
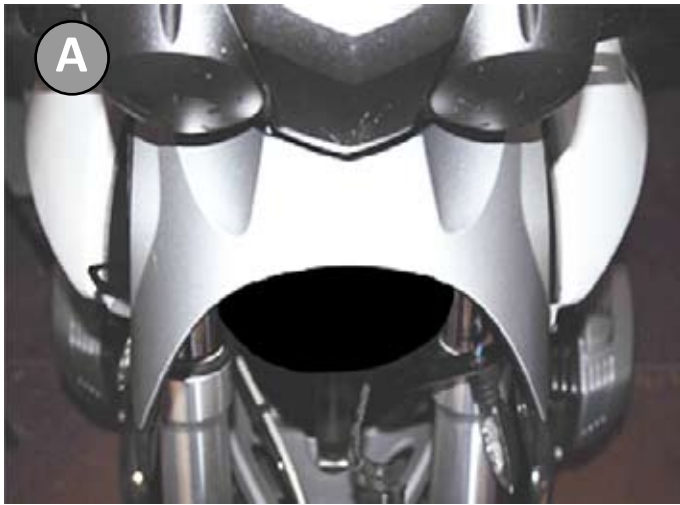


Thank you for purchasing our products!

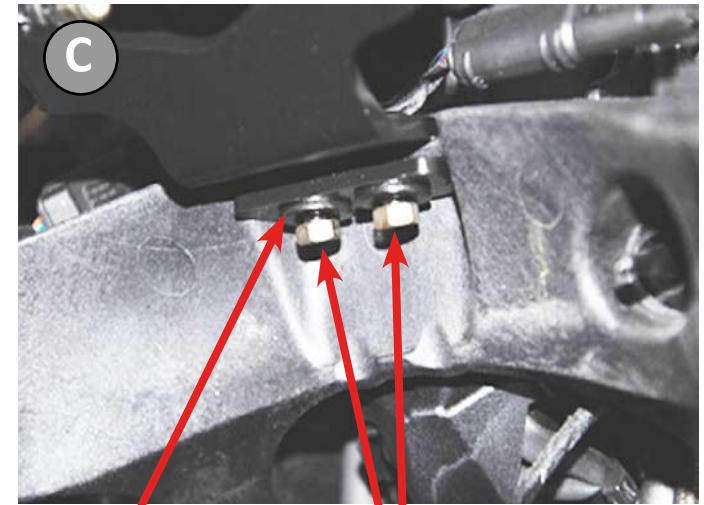
1. Remove the headlight cover (figure A) and the headlight.
2. Install the central bracket as shown in the figures B+C. Do not tighten the screws as it will be impossible to mount the headlight cover later.
3. Remove both indicators screws and both indicators. Disconnect the indicator cables from the sockets (if possible, do not remove the cable ties). Lead the indicator cable from the outside to the inside through the new bracket (figure D) and install the indicator to the new bracket using the original screw and the self-locking M6 nut figure D.)
4. Remove the screw as shown in figure E.
5. Remove the plastic cocer. Lead the cables as shown in figure G and re-connect the indicator cable to the socket. Install the plastic cover to the vehicle. Make sure that the cables will not be pinched.
6. Instal the lateral brackets as shown in figure H. Make sure that the brackets are placed in the right direction. Place the 8x16 spacer between fairing and bracket. Do only tighten the screws by a few turns.
7. Re-mount the headlight and the new indicator bracket (figure I). The original banana shaped washer will be placed to the new bracket. Pull the indicator cable until it is no longer visible from the outside.
8. Replace the headlight cover and tighten the bolts of the middle bracket (figure J)..
9. Insert the rubber grommets to the windshield and install teh windshield using the M8 carriage screws + special Allen nuts (figure L).
10. Adjust the windshield to your needs and tighten all screws. Double check your work before riding.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.

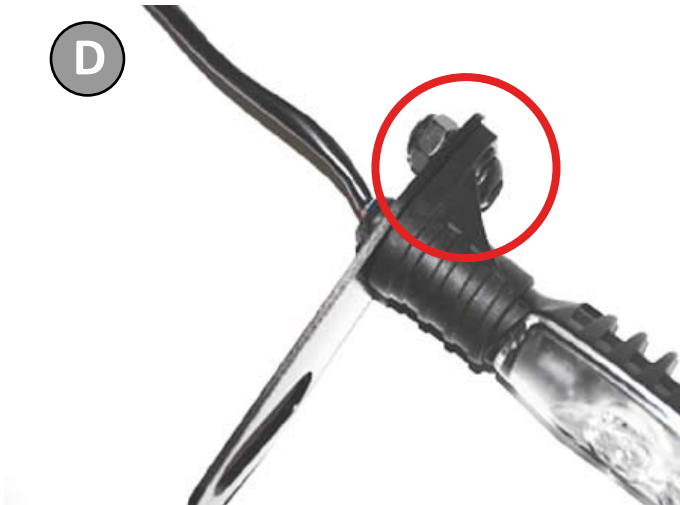


Vite QST M5
M6 Schlossschraube
M6 Carriage bolt



Staffa di rinforzo
Verstärkungsblech
Reinforcement plate

Rondella 5x15 +Dado autobl. M5
Unterlegscheibe 5x15 + Selbstsichernde Mutter M5
5x15 washer and M5 self locking nut



Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

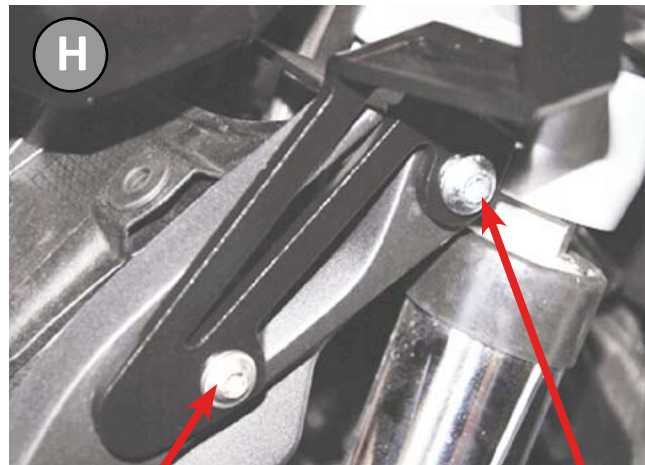
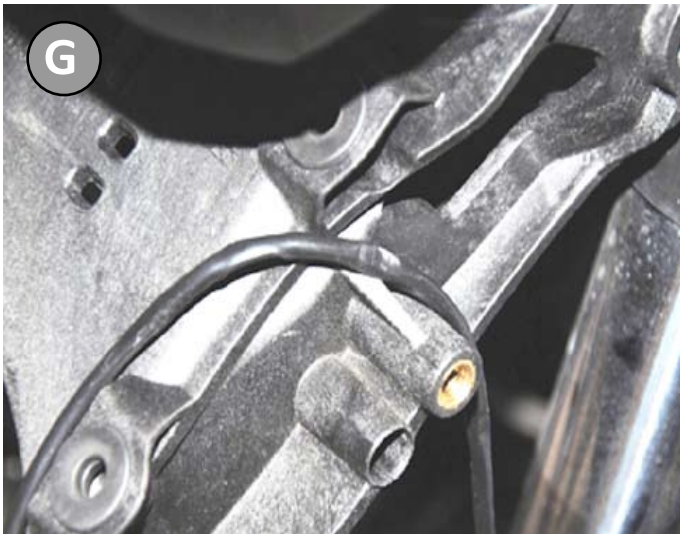
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

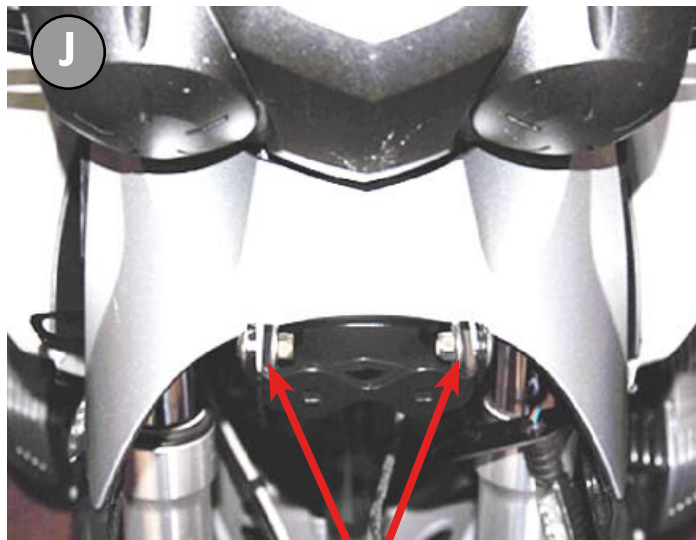
Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



vite M6x18 + rondella 6x12
Schraube M6x18 + U-Scheibe 6x12
Screw M6x18 + washer 6x12

vite M8x35 + rondella 8x16
Schraube M8x35 + U-Scheibe 8x16
Screw M6x35 + washer 8x16



Esterno Vite QST M6 - Interno rondella 6x18 +Dado autobl. M6)
Außen Schlossschraube M6- Innen U-Scheibe 6x18 + Selbstsichernde Mutter M6
Outside M6 carriage bolt - Inside 6x18 washer and M6 self locking nut

Vite QST M6 (all'interno rondella 6x18 +Dado autobl. M6)
Schlossschraube M6 (Innen U-Scheibe 6x18 + Selbstsichernde Mutter M6
M6 carriage bolt (6x18 washer and M6 self locking nut inside)

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by RS Motorcycle Solutions ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.